

# Untersuchung alternativer Hardware-Architekturen für sicherheitskritische Automobilanwendungen

## Ziel der Arbeit

In dieser Arbeit wurden verschiedene Hardware-Architekturen für sicherheitskritische Automobilanwendungen untersucht. Es sollte überprüft werden, ob diese Hardware-Architekturen die ASIL C Anforderungen der Norm ISO 26262 WD erfüllen können. In diesem Zusammenhang wurde eine Methodik aufgestellt, anhand der die Stärken und Schwächen der Hardware-Architekturen verglichen werden können. Der Vergleich wurde auch in grafischer Form präsentiert.

## Student

- [beckschulze](#)

## Ansprechpartner

- [salewski](#)

From:  
<https://embedded.rwth-aachen.de/> - Lehrstuhl Informatik 11 - Embedded Software Laboratory

Permanent link:  
[https://embedded.rwth-aachen.de/doku.php?id=lehre:abschlussarbeiten:untersuchung\\_alternativer\\_hardware\\_architekturen](https://embedded.rwth-aachen.de/doku.php?id=lehre:abschlussarbeiten:untersuchung_alternativer_hardware_architekturen)

Last update: 2009/06/11 12:41

